

| | |
|------------------------------|------|
| Volkswagen Transporter | 25*) |
| Standard-typegodkendelse nr. | 4764 |
| F.afd. j.nr. 1985-2451-511 | |

STANDARD-TYPEGODKENDELSE

af person-, vare- eller lastbil

udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S** Tlf. 02-63 11 22
Park Allé 355, 2600 Glostrup

1. Betegnelser

Mærke Volkswagen
Model Transporter
Type 25*)

Art Varebil N₁
Stelnummer fra G-000001**)

*) Foran typebetegnelsen er anført 6 skrifttegn, De første 3 angiver fabrikantkode, de næste 3 er udfyldningstegn.
Efter typebetegnelsen er anført et udfyldningstegn

**) Efter bogstavet, som angiver modelår, er anført et bogstav, som angiver samlefabrik

2. Mærkningens anbringelsessted

Fabrikationsplade
Navn eller varemærke På motor
Type og stelnummer På bagside af tværdrager bag højre forhjul

3. Vægte

Karosseri:

Almindeligt tag

Forhøjet tag

Udførelse
Egenvægt kg
Tjenestevægt kg
Tilladt akseltryk, 1. aksel kg
2. aksel kg
Tilladt totalvægt kg
Største tilladte påhængskøretøj
med bremses kg
uden bremses kg

| | Man. gear | Aut. gear | Man. gear | Aut. gear |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Almindeligt tag | 1325 | 1375 | 1375 | 1425 |
| Forhøjet tag | 1475 | 1500 | 1525 | 1550 |
| Tilladt akseltryk, 1. aksel | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| 2. aksel | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |
| Tilladt totalvægt | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 |
| Største tilladte påhængskøretøj med bremses | 1350 | 1350 | 1375 | 1400 |
| uden bremses | 600 | 600 | 600 | 600 |

4. Dimensioner

Akselafstand 2460 mm
Sporvidde, 1. aksel 1580 mm
Sporvidde, 2. aksel 1555 mm

Største længde 4570 mm
Største bredde 1845 mm

Største bredde af påhængskøretøj: 2,30 m

5. Bærende elementer

Chassisramme Selvbærende karosseri
Hjulophæng, 1. aksel Tværliggende svingarme
2. aksel Bagudrettede svingarme
Fjedre, 1. aksel Skruefjedre, d=16,0 mm, Dy=136 mm
2. aksel Skruefjedre, d maks=18,3 mm, Dy=167 mm

Fælg, 1. aksel } 5½ J x 14
2. aksel }

Dæk, 1. aksel } 185 R 14C, 6 p.r.
2. aksel }

Afstand opspændingsflange
- indvendig fælgkant, 1. aksel } 121 mm
2. aksel }

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Tjenestevægt | Totalvægt |
| Dæktryk, 1. aksel ... 2,7 bar | 2,7 bar |
| 2. aksel ... 3,3 bar | 3,3 bar |

6. Styreapparat

Camber 0°±30'
Caster 7°15'±15'
Toe-in ÷1,5 - +5,5 mm

ubelastet bil
Udvendig ratdiameter ... 450 mm

| | |
|------------------------------|------|
| Volkswagen Transporter | 25 |
| Standard-typegodkendelse nr. | 4764 |
| Tillæg nr. | 1 |
| F.afd. j.nr. 1985-2451-511 | |

Tillæg nr. 1

til

Standard-typegodkendelse nr. 4764

Udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S** Tlf. 02 - 63 11 22
Park Allé 355, 2600 Glostrup

MED DETTE TILLÆG GODKENDES:

Ændret vægte, ændret karrosseri

| Rubrik 3. Vægte | Karrosseri: | Almindeligt tag | | Forhøjet tag | |
|---------------------------------|-------------|-----------------|-----------|--------------|-----------|
| | | Man. gear | Aut. gear | Man. gear | Aut. gear |
| Udførelse | | | | | |
| Egenvægt | kg | 1350 | 1400 | 1400 | 1450 |
| Tjenestevægt | kg | 1500 | 1525 | 1550 | 1575 |
| Tilladt akseltryk, 1. aksel ... | kg | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| 2. aksel ... | kg | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |
| Tilladt totalvægt | kg | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 |
| Største tilladte påhængskøretøj | | | | | |
| med bremsen | kg | 1350 | 1375 | 1400 | 1425 |
| uden bremsen | kg | 600 | 600 | 600 | 600 |

Rubrik 10. Karrosseri

Sammenbygget førerhus og varekasse med 2 fordøre, skydedør i begge sider samt bagklap.
Fast adskillelse bag førersæde bestående af trådgitter i stålramme, eller adskillelse i stålplade
i fuld bredde og højde eller adskillelse i fuld bredde og halv højde, samt 8 mm acrylplade i
metalramme bag fører. Bag vindue i stålpladeadskillelse er fastgjort 8 mm acrylplade monteret
i metalramme

BICP-GLOSTRUP

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende.

Herlev, den 5. november 1985

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

| | |
|------------------------------|------|
| Volkswagen Transporter | 25 |
| Standard-typegodkendelse nr. | 4764 |
| Tillæg nr. | 2 |
| F.afd. j.nr. 1985-2451-511 | |

Tillæg nr. 2

til

Standard-typegodkendelse nr. 4764

Udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S** Tlf. 02 63 11 22
Park Alle 355, 2605 Brøndby

MED DETTE TILLÆG GODKENDES:

Alternativ bremsekraftregulering

Rubrik 7. Bremses 79/489-e1-1905
BegrænserDecelerationsventil til 2. aksel uden/med antiblokeringsanordning

BICP-GLOSTRUP

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret.

Herlev, den 23. juni 1987

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen