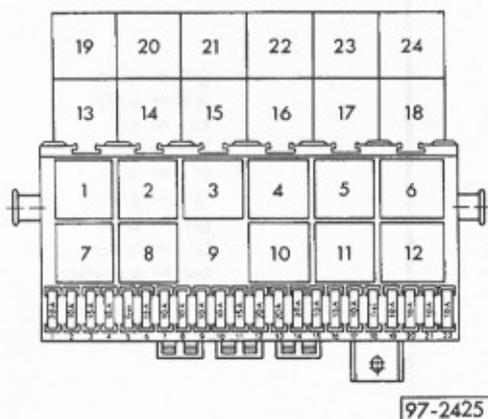


Tagesfahrlicht und Scheinwerfer-Reinigungsanlage (nur Schweden, Norwegen),

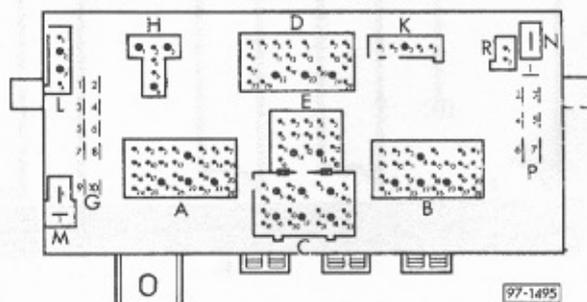
ab November 1985

Relaisplatzbelegung



- 8** - Entlastungsrelais für X-Kontakt (17)
- 10** - Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)
- 13** - Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage (33)
- 16** - Sicherung, Klemme 58 b

Anschlüsse-Steckverbindungen



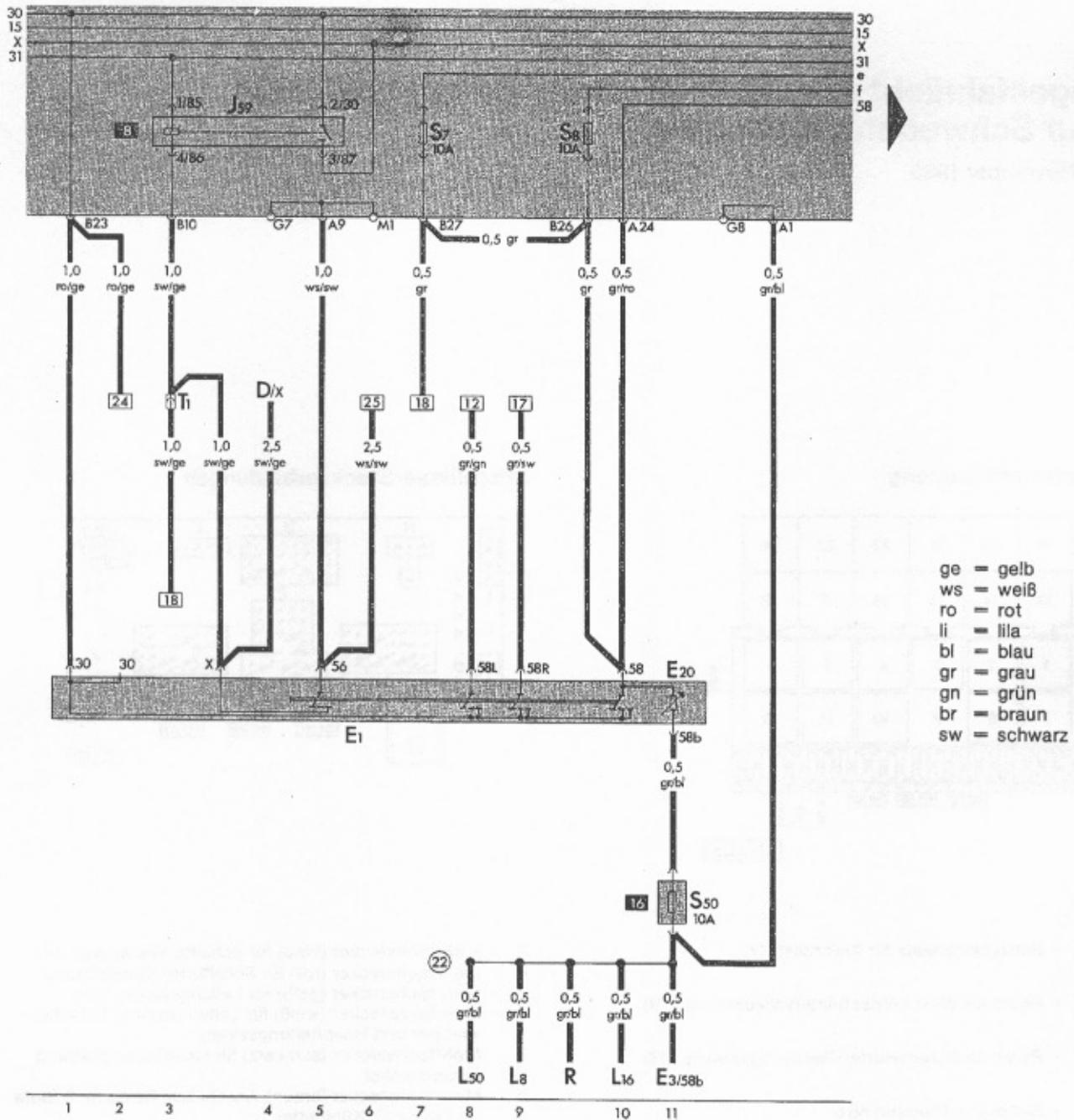
- A - Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
- B - Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
- C - Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
- D - Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
- E - Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
- G - Einzelstecker
- H - Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- K - Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
- L - Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
- M - nicht belegt
- N - Einzelstecker
- P - Einzelstecker - Klemme 30
- R - nicht belegt

Sicherungsfarben

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot

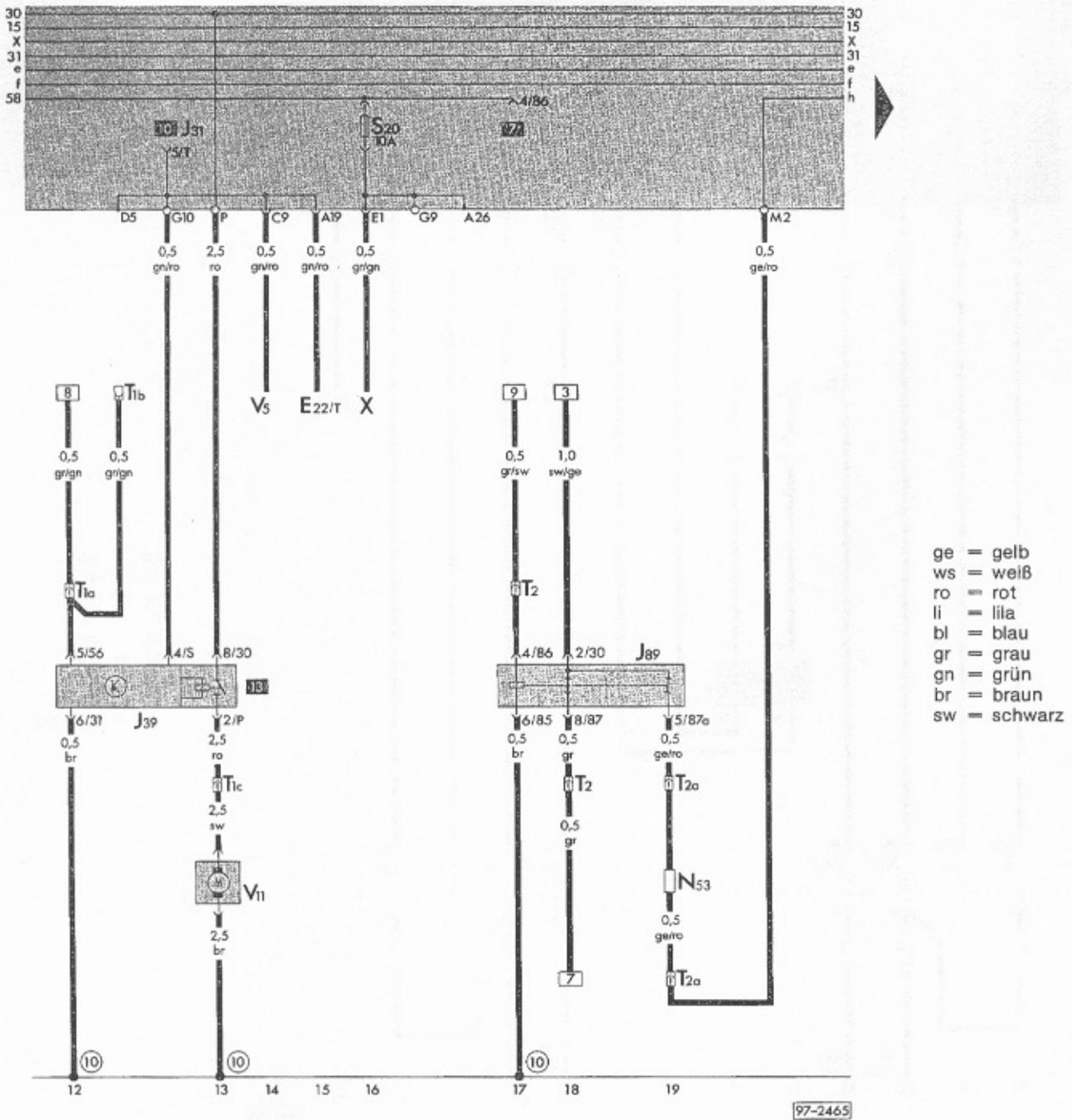
Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Lichtschalter, Entlastungsrelais für X-Kontakt



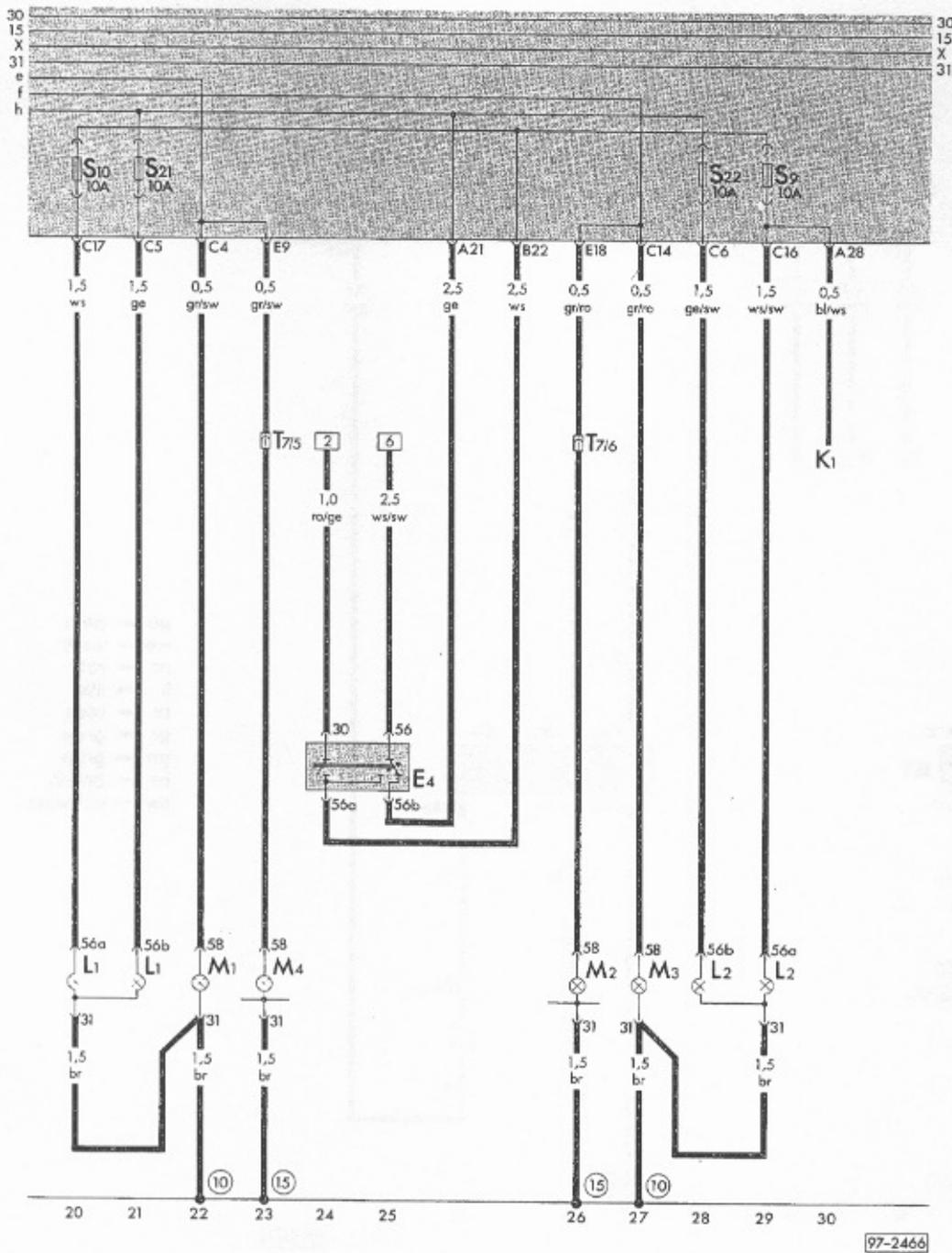
- D — Zündanlaßschalter
- E 1 — Lichtschalter
- E 3 — Warnlichtschalter
- E 20 — Regler für Beleuchtung
Instrumente/Schalttafeleinsatz
- J 59 — Entlastungsrelais für X-Kontakt
- L 8 — Lampe für Beleuchtung Zeituhr
- L 16 — Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
- L 50 — Lampe für Beleuchtung Warmluftgebläseschalter
- R — Anschluß für Radio
- S 50 — Sicherung, Klemme 58b, auf Sicherungsadapter,
oberhalb der Relaisplatte
- T 1 — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
- Ⓢ — Plusverbindung, Klemme 58b, im Schalttafel-
leitungsstrang

Kennzeichenleuchte, Relais für Tagesfahrlicht



- E 22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
- J 31 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
- J 39 – Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- J 89 – Umschaltrelais für Tagesfahrlicht auf Zusatzrelais-adapter
- N 53 – Vorwiderstand/Tagesfahrlicht
- T 1a – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
- T 1b – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
- T 1c – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
- T 2 – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
- T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
- V 5 – Scheibenwaschpumpe
- V 11 – Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- X – Kennzeichenleuchte
- ⊙ – Massepunkt neben der Relaisplatte

Scheinwerfer, Schlußleuchten



- ge = gelb
- ws = weiß
- ro = rot
- li = lila
- bl = blau
- gr = grau
- gn = grün
- br = braun
- sw = schwarz

- E 4 – Schalter für Handabblendung und Lichthupe
- K 1 – Kontrollampe für Fernlicht
- L 1 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
- L 2 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
- M 1 – Lampe für Standlicht links
- M 2 – Lampe für Schlußlicht rechts
- M 3 – Lampe für Standlicht rechts
- M 4 – Lampe für Schlußlicht links
- T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten
- ⑩ – Massepunkt neben der Relaisplatte
- ⑮ – Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

97-2466