

af person-, vare- eller lastbil

1. Betegnelser

Art Varebil N₁
 Stelnummer fra G-027745**)

**)Efter skrifttegn for modelår er anført et skrifttegn, som angiver samlefabrik

Fabrikationsplade -
 Navn eller varemærke På motor
 Type og stelnummer På bagside af tværdrager bag højre forhjul

Udførelse	
Egenvægt	kg
Tjenestevægt	kg
Tilladt akseltryk, 1. aksel	kg
2. aksel	kg
Tilladt totalvægt	kg
Største tilladte påhængskøretøj	
med bremsr	kg
uden bremsr	kg

Man. gear	Aut. gear		
1300	1350		
1450	1475		
1200	1200		
1400	1400		
2400	2400		
1325	1350		
600	600		

Akselafstand	2460 mm	Største længde	4570 mm
Sporvidde, 1. aksel	1575 mm	Største bredde	1845 mm
2. aksel	1555 mm	Største bredde af påhængskøretøj	2,3 m

Chassisramme	Selvbærende karrosseri		
Hjulophæng, 1. aksel	Tværstillede svingarme		
2. aksel	Bagudrettede svingarme		
Fjedre, 1. aksel	Skruefjedre, d=16,0 mm, Dy=133 mm		
2. aksel	Skruefjedre, d=18,3 mm, Dy=167 mm		
Fælge, 1. aksel		Dæk, 1. aksel
2. aksel	5½ J x 14	2. aksel
				185 R 14 C, 6 p.r.
Afstand opspændingsflange				Tjenestevægt
– indvendig fælgekant, 1. aksel	...		Dæktryk, 1. aksel	... 2,7 bar
2. aksel	...	121 mm	2. aksel	... 3,3 bar
				Totalvægt
				2,7 bar
				3,3 bar

Camber	0°±30'	ubelastet bil
Caster	7°±15'	
Toe-in	÷1,5 - +5,5 mm	Udvendig ratdiameter ... 450 mm

7. Bremsler 79/489-e1-1905

Hovedcylinder 23,8 mm
Forstærker 229 mm
Hjulcylinder, 1. aksel 60 mm
2. aksel 23,8 mm

Bremsekive/tromle
1. aksel 258 x 15 mm
2. aksel 252 x 55 mm

Begrænser Decelerationsventil på 2. aksel

Beskrivelse af kredsene

1. kreds: 1. aksel

2. kreds: 2. aksel

Tromler
Skiver

1. aksel 2. aksel

☐ ☒

☒ ☐

Min. skivetykkelse/Max. tromlediameter

1. aksel ... 13,0 mm

2. aksel ... 253,5 mm

Målt bremsekraft pr. hjul (belastning 1 person)

Pedalkraft		daN	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
Uden forstærkning	1. aksel daN		25	40	100	140	170	200	290			
	2. aksel daN		15	15	30	50	80	100	140	180		
Med forstærkning	1. aksel daN		60	170	280							
	2. aksel daN		20	90	170							

Nødbremse, del af driftsbremse ☒
separat bremse ☐
parkeringsbremse ☐

Parkeringsbremse

fodbremse ☐

håndbremse ☒

1. aksel ☐

2. aksel ☒

8. Motor, transmission

Fabrikat Volkswagen

Type/mærkning DF

Princip 4-takt benzin

Cylindre 4 vandretliggende

Volumen cm³ 1913

Max. effekt ... kW (DIN) 40

ved omdr./min. 3700

Tomgang ... omdr./min. 750-850

Radiostøjdæmpning 72/245-e2-82.019

Støjmåling*) dB (A) 88

ved omdr./min. 2775 } 84/372-e1-1011

Lyddæmper 1 stk. cylindrisk 125 x 920 mm

*) støjmålemetode IV

Volkswagen

DG

4-takt benzin

4 vandretliggende

1913

57

4600

750-850

72/245-e2-82.020

90/91

3450

84/372-e1-1012/1013 man./aut. gear

Brændstofbeholder

metal ☒

kunststof ☐

..... 60 l

Kunststofftank,

mærkning:

Gearkasse

manual ☒

automatisk ☒

9. Elektrisk anlæg

Ekstra lygter og lygter, som ikke er »E« eller »e« - mærkede:

Baklygter. Sammenbygget med baglygter, E-mrk., 21 W

10. Karrosseri

Sammenbygget førerhus og varekasse med 2 fordøre, skydedør i højre side, samt bagklap

Fast adskillelse bag førersæde bestående af trådgitter i stålramme

11. Særlige bemærkninger

/gc

JUSTITSMINISTERIET
FÆRDELSSIKKERHEDSAFDELINGEN
TYPEGODKENDELSESSEKTIONEN
DYNAMOVEJ 4 2730 HERLEV
TLF. 02-91 73 74

Volkswagen Transporter	25
Standard-typegodkendelse nr.	4825
Tillæg nr.	1
F.afd. j.nr. 1985-2451-564	

Udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S**
Park Alle 355, 2605 Brøndby

Tlf. 02 - 63 11 22

RETTELSE.

MED DETTE TILLÆG GODKENDES:

Rubrik 3. Vægte

Karosseri	Forhøjet tag, skydedør i højre side			
Udførelse	Man. gear	Aut. gear		
Egenvægt	1350	1400		
Tjenestevægt	1500	1525		
Tilladt akseltryk, 1. aksel	1200	1200		
2. aksel	1400	1400		
Tilladt totalvægt	2400	2400		
Største tilladte påhængskøretøj				
med bremsen	1350	1375		
uden bremsen	600	600		

Rubrik 3. Vægte

Karosseri	Skydedør begge sider			
	Almindeligt tag		Forhøjet tag	
Udførelse	Man. gear	Aut. gear	Man. gear	Aut. gear
Egenvægt	1325	1375	1375	1425
Tjenestevægt	1475	1500	1525	1550
Tilladt akseltryk, 1. aksel	1200	1200	1200	1200
2. aksel	1400	1400	1400	1400
Tilladt totalvægt	2400	2400	2400	2400
Største tilladte påhængskøretøj				
med bremsen	1350	1350	1375	1400
uden bremsen	600	600	600	600

Rubrik 10. Karosseri

Sammenbygget førerhus og varekasse med 2 fordøre, skydedør i højre side eller i begge sider samt bagklap. Fast adskillelse bag førersæde bestående af trådgitter i stålramme, eller adskillelse i stålplade i fuld bredde og højde eller adskillelse i fuld bredde og halv højde, samt 8 mm acrylplade i metalramme bag fører. Bag vindue i stålpladeadskillelse er fastgjort 8 mm acrylplade monteret i metalramme

Denne rettelse erstatter tillæg nr. 1.

Herlev, den 18. februar 1986

P.M.V.
E.B.

B. Clausen
B. Clausen

Volksvagen Transporter	25
Standard-typegodkendelse nr.	4825
Tillæg nr.	1
F.afd. j.nr. 1985-2451-564	

Tillæg nr. 1

til

Standard-typegodkendelse nr. 4825

Udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S**
Park Alle 355, 2605 Brøndby

Tlf. 02 - 63 11 22

MED DETTE TILLÆG GODKENDES:

Rubrik 3. Vægte

Karosseri Forhøjet tag, skydedør i højre side

Udførelse	Man. gear	Aut. gear		
Egenvægt kg	1350	1400		
Tjenestevægt kg	1500	1525		
Tilladt akseltryk, 1. aksel ... kg	1200	1200		
2. aksel ... kg	1400	1400		
Tilladt totalvægt kg	2400	2400		
Største tilladte påhængskøretøj				
med bremses kg	1350	1375		
uden bremses kg	750	750		

Rubrik 3. Vægte

Karosseri Skydedør i begge sider

Udførelse	Almindeligt tag		Forhøjet tag	
	Man. gear	Aut. gear	Man. gear	Aut. gear
Egenvægt kg	1325	1375	1375	1425
Tjenestevægt kg	1475	1500	1525	1550
Tilladt akseltryk, 1. aksel ... kg	1200	1200	1200	1200
2. aksel ... kg	1400	1400	1400	1400
Tilladt totalvægt kg	2400	2400	2400	2400
Største tilladte påhængskøretøj				
med bremses kg	1350	1350	1375	1400
uden bremses kg	750 600	750 600	750 600	750 600

Rubrik 10. Karosseri

Sammenbygget førerhus og varekasse med 2 fordøre, skydedør i højre side eller i begge sider samt bagklap. Fast adskillelse bag førersæde bestående af trådgitter i stålramme, eller adskillelse i stålplade i fuld bredde og højde eller adskillelse i fuld bredde og halv højde, samt 8 mm acrylplade i metalramme bag fører. Bag vindue i stålpladeadskillelse er fastgjort 8 mm acrylplade monteret i metalramme

BICP-GLOSTRUP

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende.

Herlev, den 5. februar 1986

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

JUSTITSMINISTERIET
FÆRDSELSSIKKERHEDSAFDELINGEN
TYPEGODKENDELSESSEKTIONEN
DYNAMOVEJ 4 . 2730 HERLEV
TLF. 02 91 73 74

Volkswagen Transporter	25
Standard-typegodkendelse nr.	4825
Tillæg nr.	2
F.afd. j.nr. 1985-2451-564	

Tillæg nr. 2

til

Standard-typegodkendelse nr. 4825

Udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S**
Park Alle 355, 2605 Brøndby

Tlf. 02 63 11 22

MED DETTE TILLÆG GODKENDES:

Alternativ bremsekraftregulering

Rubrik 7. Bremses 79/489-e1-1905

BegrænserDecelerationsventil til 2. aksel uden/med antiblokeringsanordning

BICP-GLOSTRUP

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret.

Herlev, den 23. juni 1987

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen