

Volkswagen Syncro Transporter	24*)
Standard-typegodkendelse nr.	4682
F.afd. j.nr. 1984-2451-398	

## STANDARD-TYPEGODKENDELSE

af person-, vare- eller lastbil

udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S** Tlf. 02-63 11 22  
Park Alle 355, 2600 Glostrup

### 1. Betegnelser

Mærke ..... Volkswagen Art ..... Personbil M<sub>1</sub>/Varebil N<sub>1</sub>  
Model ..... Syncro Transporter Stelnummer fra ..... F-000001\*\*)  
Type ..... 24\*)  
\*) Foran typebetegnelsen er anført 6 skrifttegn, de første 3 angiver fabrikantkode, de næste 3 er udfyldningstegn. \*\*\*) Efter skrifttegn for modelår er anført et skrifttegn som angiver samlefabrik  
Efter typebetegnelsen er anført et udfyldningstegn

### 2. Mærkningens anbringelsessted

Fabrikationsplade .....  
Navn eller varemærke ..... På motor  
Type og stelnummer ..... På bagside af tværdrager bag højre forhjul

### 3. Vægte

	Dobbelt kabine, åbent stålad		Lukket førerhus	
	Personbil	Varebil u. sæder i varekasse	Åbent stålad	
Udførelse .....				
Egenvægt ..... kg	1550	1525	1500	
Tjenestevægt ..... kg	1675	1675	1650	
Tilladt akseltryk, 1. aksel .... kg	1300	1300	1300	
2. aksel .... kg	1375	1375	1375	
Tilladt totalvægt ..... kg	2500	2500	2500	
Største tilladte påhængskøretøj				
med bremses ..... kg	1500	1500	1500	
uden bremses ..... kg	600	600	600	

### 4. Dimensioner

Akselafstand ..... 2455 mm Største længde ..... 4570 mm  
Sporvidde, 1. aksel ..... 1586/1604 mm\*) Største bredde ..... 1845 mm  
Sporvidde, 2. aksel ..... 1554/1572 mm\*)  
\*) Fælge ..... 5½ J x 14/6J x 14 Største bredde af påhængskøretøj: 2,3 m

### 5. Bærende elementer

Chassisramme ..... Selvbærende karrosseri  
Hjulophæng, 1. aksel ..... Tværliggende svingarme  
2. aksel ..... Bagudvendende svingarme  
Fjedre, 1. aksel ..... Skruefjedre, d=16,6 mm, Dy=133 mm  
2. aksel ..... Skruefjedre, d=10,5-19,1 mm, Dy maks=162 mm  
Fælge, 1. aksel ..... } 5½ J x 14 eller 6 J x 14 Dæk, 1. aksel ..... } 185 R 14 C 6 p.r. eller  
2. aksel ..... } 205 R 14 CLT 8 p.r.  
Afstand opspændingsflange Tjenestevægt Totalvægt  
- indvendig fælgekant, 1. aksel ... } 5½ J x 14: 122 mm Dæktryk, 1. aksel ... 2,8/2,5 bar 2,8/2,5 bar  
2. aksel ... } 6 J x 14: 119 mm 2. aksel ... 3,3/3,0 bar 3,3/3,0 bar  
185R14C/205R14C

### 6. Styreapparat

Camber ..... 0°20'±20' ubelastet bil  
Caster ..... 4°40'±15'  
Toe-in ..... ±2-+2 mm Udvendig ratdiameter ... 450 mm

**7. Bremses**

79/489-e1-1906

Hovedcylinder ..... 23,8 mm  
 Forstærker ..... 229 mm  
 Hjulcylinder, 1. aksel ..... 60 mm  
 2. aksel ..... 23,8 mm

Beskrivelse af kredsene .....

1. kreds: 1. aksel

2. kreds: 2. aksel

Bremseskive/tromle

1. aksel ..... 258 x 14,7 mm

2. aksel ..... 252 x 55 mm

Begrænser ..... Decelerationsventil  
 på 2. aksel

1. aksel 2. aksel

Tromler

☐ ☒

Skiver

☒ ☐

Min. skivetykkelse/Max. tromlediameter

1. aksel ... 11,0 mm

2. aksel ... 253,5 mm

Målt bremsekraft pr. hjul (belastning 1 person) Se rubrik 11\*)

Pedalkraft daN		5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
	Uden forstærkning	1. aksel daN									
		2. aksel daN									
	Med forstærkning	1. aksel daN									
		2. aksel daN									

Nødbremse, del af driftsbremse ☒  
 separat bremse ☐  
 parkeringsbremse ☐

Parkeringsbremse

fodbremse ☐1. aksel ☐håndbremse ☒2. aksel ☒**8. Motor, transmission**

Fabrikat ..... Volkswagen

Type/mærkning ..... DG

Princip ..... 4-takt benzin

Cylindre ..... 4 vandretliggende

Volumen ..... cm<sup>3</sup> 1913

Max. effekt ... kW (DIN) 57

ved ... omdr./min. 4600

Tomgang ... omdr./min. 825-975

Radiostøjdæmpning .... 72/245-e2-82,020

Støjmåling .... dB (A) 91

ved ... omdr./min. 3450 } 81/334-e1-1441 (støjmålemetode IV)

Lyddæmper ..... 1 stk. cylindrisk 125 x 930 mm

Brændstofbeholder

metal ☐kunststof ☒

..... 70 l

Kunststofftank,

mærkning:

81/333-e3-4288221

Gearkasse

manual ☒automatisk ☐**9. Elektrisk anlæg**

Ekstra lygter og lygter, som ikke er »E« eller »e« - mærkede:

Baklygter ..... Sammenbygget med baglygter, E-mrk., 21 W

**10. Karrosseri**I. M<sub>1</sub>: 3-dørs lukket, åbent stållad. Indvendige ladmål 1880 x 1725 x 380 mm

\*\*) se rubrik 11. II. N<sub>1</sub>: Sammenbygget førerhus og varekasse med 2 fordøre og 1 sidedør. Fast adskillelse bag førersæde, bestående af 8 mm acrylplade i metal. Bag varekassen findes åbent stållad, indvendige ladmål, 1880 x 1735 x 380 mm

III. N<sub>1</sub>: Lukket førerhus, åbent stållad, indvendige ladmål, 2730 x 1735 x 380 mm**11. Særlige bemærkninger**

\*) Bremsekræfter er ikke målt, da 4-hjuls træk konstant er aktiveret

\*\*) De nedklappelig bagsmække skal være sikret således at de ikke dækker baglygter og refleksanordninger

BICP-GLOSTRUP

Herlev, den 29. maj 1985

P.M.V.

E.B.

**Per Frederiksen**

JUSTITSMINISTERIET  
FÆRDELSSIKKERHEDSAFDELINGEN  
TYPEGODKENDELSESSEKTIONEN  
DYNAMOVEJ 4 . DK-2730 HERLEV  
TELEFON 42 91 73 74  
TELEFAX 44 53 01 10

Skandinavisk Motor Co.  
Park Alle 355  
Postbox 298  
2605 Brøndby

Herlev, den

8. maj 1990

Journal nr. F. afd. 1988-2451-332,  
eb/imf 333,  
334  
1989-2451-476,  
582  
583,  
584,  
585,  
1990-2451-670,  
671

Vedr.: Standardtypegodkendelserne S 4502, 4681, 4682, 4687, 4764,  
4776, 4799, 4813, 4825 og 4878.

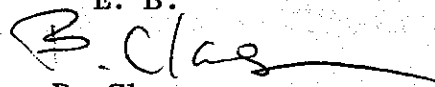
Ved brev af 3. maj 1990 har selskabet meddelt, at bremseskivetykkelsen for de i ovennævnte standardtypegodkendelser omhandlede biler er ændret fra 15 mm til 16 mm, men at slidgrænsen er uændret 13 mm.

Justitsministeriet skal i denne anledning meddele, at ændringen er bemærket, men at tillæg ikke vil blive udstedt.

Skulle der opstå misforståelser, vil Justitsministeriet om fornødent foranledige tillæg udstedt.

P. M. V.

E. B.

  
B. Clausen