

## STANDARD-TYPEGODKENDELSE

af person,- vare- eller lastbil

udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S** Tlf. 01 - 29 22 33  
Østerbrogade 125, 2100 København Ø

### 1. Betegnelser

Mærke..... Volkswagen  
Model..... Bus  
Type..... 25

Art..... Personbil  
Stelnummer fra..... 0000001\*)

\*) Foran stelnummeret er anført et bogstav angivende  
årgang

### 2. Mærkningens anbringelsessted

Fabrikationsplade.....  
Navn eller varemærke..... På motor  
Type og stelnummer..... På bagsiden af travers bag højre forhjul

### 3. Vægte

Udførelse .....	1584 cm <sup>3</sup> motor	1970 cm <sup>3</sup> motor		
Egenvægt.....kg	1425	1450		
Tilladt akseltryk, 1. aksel.....kg	1100	1100		
2. aksel.....kg	1300	1300		
Tilladt totalvægt.....kg	2300	2300		
Største tilladte påhængskøretøj med bremses.....kg	1000	1200		
uden bremses.....kg	600	600		
Tjenestevægt.....kg	1550	1575		

### 4. Dimensioner

Akselafstand.....2460 mm  
Sporvidde, 1. aksel.....1570 mm  
2. aksel.....1545 mm

Største længde.....4570/4600\*) mm  
Største bredde.....1845 mm

\*) Uden/med gummliste på kofanger

### 5. Bærende elementer

Chassisramme.....Selvbærende karrosseri

Hjulophæng, 1. aksel.....Uafhængig ophængning i tværstillede svingarme  
2. aksel.....Uafhængig ophængning i bagudrettede svingarme

Fjedre, 1. aksel.....Skruefjedre, d = 16,0 mm, Dy = 132 mm

2. aksel.....Skruefjedre, d = 11-18,3 mm, Dy = 47-163 mm

Fælge, 1. aksel.....5½ J 14

2. aksel.....5½ J 14

Afstand opspændingsflange

— indvendig fælgkant, 1. aksel . 121

2. aksel . 121

Dæk, 1. aksel.....185 R 14 C 6 p.r. eller 185 SR 14

2. aksel.....185 R 14 C 6 p.r. eller 185 SR 14

Reinforced

### 6. Styreapparat

Camber.....40' ± 30'

Caster.....7° 15' ± 15'

Toe-in.....2.5 - 7.0 mm

ubelastet bil

Udvendig ratdiameter.....450 mm

**7. Bremses**

Hovedcylinder ..... 23,8 mm  
 Forstærker ..... 242 mm  
 Hjulcylinder, 1. aksel ..... 2 stk. 54,0 mm  
 2. aksel ..... 23,8 mm  
 Bremseskive/tromle  
 1. aksel ..... 278 x 13,0 mm  
 2. aksel ..... 252,0 x 55 mm  
 Begrænser ..... Decelerationsafhængig  
 begrænser på 2. aksel

2-kreds system Ja ☒ Nej ☐

Beskrivelse af kredse

1. kreds: 1. aksel

2. kreds: 2. aksel

1. aksel 2. aksel

Tromler

☐ ☒

Skiver

☒ ☐

Min. skivetykkelse/Max. tromlediameter

1. aksel ..... 11,0 mm

2. aksel ..... 253,5 mm

Målt bremsekraft pr. hjul (belastning 1 person)

Pedalkraft daN		5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
	1. aksel daN										
	2. aksel daN										
	1. aksel daN	-	30	70	110	130	170	250	340		
	2. aksel daN	-	-	20	40	60	80	140	180	230	
	1. aksel daN	80	170	270							
	2. aksel daN	15	70	130	200						
	1. aksel daN										
	2. aksel daN										
	1. aksel daN										
	2. aksel daN										

Nødbremse, del af driftsbremse ☐

separat bremse ☐

parkeringsbremse ☒

Parkeringsbremse

fodbremse ☐

på 1. aksel ☐

håndbremse ☒

2. aksel ☒

Bremsesystemet er godkendt i.h.t. EF-direktiv 71/320-75/524 nr. e1-0764

**8. Motor, transmission**

Fabrikat ..... Volkswagen  
 Princip ..... 4-takt benzol  
 Cylinder ..... 4 vandret  
 Volumen ..... 1584 cm<sup>3</sup> 1970 cm<sup>3</sup>  
 Max. effekt kW (DIN) ..... 37 51  
 ved omdr./min. .... 4000 4200  
 Tomgang, omdr./min. .... 800-950 800-950  
 Radiostøjdæmpning ..... P&T 1010056 P&T 1010055  
 Støjmåling, dB (A) ..... 79,5 82  
 ved omdr./min. .... 3000 3150  
 Lyddæmper ..... 1 stk. cylindrisk, 125 x 525 mm 1 stk. cylindrisk, 125 x 930 mm

Brændstofbeholder  
 60 l

Gearkasse  
 manual ☒  
 automatisk ☐

**9. Elektrisk anlæg**

Ekstra lygter og lygter, som ikke er »E«-mærkede:

**10. Karrosseri**

2-dørs lukket med skydedør i højre side og bagklap

**11. Særlige bemærkninger**

København, den 27. juli 1979

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

Volkswagen Bus	25
Typegodkendelse nr.	3049
Tillæg nr.	1
F.afd. j.nr. 1979-2451-303	

Tillæg nr. 1

til

**Typegodkendelse nr. 3049**

udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S** Tlf. 01 - 29 22 33  
Østerbrogade 125, 2100 København Ø

Bilen er med følgende sammenhørende data egnet til hyrekørsel, jfr. § 9, stk. 1,  
i bekendtgørelse nr. 401 af 14. september 1979 om hyrekørsel:

Rubrik 11. Særlige bemærkninger

Under skydedør i højre side er monteret trinbræt, som automatisk føres ud eller ind  
afhængig af, om skydedøren er åben eller lukket

Der skal være belysning i begge sider af passagerrum, som kan betjenes manuelt fra  
førersædet og tændes automatisk, når en hvilken som helst af bilens døre åbnes

Passagerantal: 7

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret  
København, den 5. maj 1980

P.M.V.

E.B.

**Per Frederiksen**

Volkswagen Bus	25
Standard-typegodkendelse nr.	3049
Tillæg nr.	2
F.afd. j.nr. 1979-2451-303	

Tillæg nr. 2

til

Standard-typegodkendelse nr. 3049

udstedt efter begæring af Skandinavisk Motor Co. A/S  
Park Allé 355, 2600 Glostrup

Tlf. 02 - 63 11 22

Fra stelnummer BH 000001 godkendes køretøjet tillige med følgende sammenhørende data:

Rubrik 3. Vægte

Udførelse.....				
Egenvægt ..... kg	1525			
Tjenestevægt ..... kg	1675			
Tilladt akseltryk, 1. aksel ... kg	1100			
2. aksel ... kg	1300			
Tilladt totalvægt ..... kg	2400			
Største tilladte påhængskøretøj med bremses ..... kg	1200			
uden bremses ..... kg	600			

Rubrik 8. Motor, transmission

C.S.

Fabrikat ..... Volkswagen  
Princip ..... 4-takt diesel  
Cylindre ..... 4 i række  
Volumen ..... 1588 cm<sup>3</sup>  
Max. effekt kW (DIN) ..... 37  
ved omdr./min. .... 4200  
Tomgang, omdr./min. .... 800-850  
Radiostøjdæmpning .....  
Støjmåling, dB(A) ..... 83  
ved omdr./min. .... max.  
Lyddæmper ..... 1 stk. cylindrisk, 130 x 610 mm

Brændstofbeholder  
..... 60 l  
Gearkasse  
manual ☒  
automatisk ☐

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende  
København, den 4. juni 1981

BICP-GLOSTRUP

P.M.V.  
E.B.

Per Frederiksen

Volkswagen Bus	25
Standard-typegodkendelse nr.	3049
Tillæg nr.	3
F.afd. j.nr. 1979-2451-303	

Tillæg nr. 3

til

Standard-typegodkendelse nr. 3049

udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S**  
Park Alle 355, 2600 Glostrup

Tlf. 02-63 11 22

Køretøjet kan tillige godkendes med følgende sammenhørende data:

Rubrik 3. Vægte

Udførelse .....	
Egenvægt ..... kg	1575
Tjenestevægt ..... kg	1725
Tilladt akseltryk, 1. aksel .... kg	1100
2. aksel .... kg	1300
Tilladt totalvægt ..... kg	2400
Største tilladte påhængskøretøj med bremses ..... kg	1200
uden bremses ..... kg	600

Rubrik 8. Motor, transmission

C.S.  
Fabrikat ..... Volkswagen  
Princip ..... 4-takt diesel  
Cylindre ..... 4 i række  
Volumen ..... 1588 cm<sup>3</sup>  
Max. effekt kW (DIN) ..... 37  
ved omdr./min. .... 4200  
Tomgang, omdr./min. .... 800-850  
Radiostøjdæmpning .....  
Støjmåling, dB(A) ..... 83  
ved omdr./min. .... max.  
Lyddæmper ..... 1 stk. cylindrisk, 130 x 610 mm

Brændstofbeholder  
..... 60 l  
Gearkasse  
manual ☒  
automatisk ☐

Rubrik 10. Karrosseri

2-dørs lukket med skydedør i begge sider samt bagklap  
2. sæderække er udført som bagudvendende klapsæder

Rubrik 11. Særlige bemærkninger

Bilen er egnet til hyrekørsel, jfr. § 9, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 401 af  
14. september 1979 om hyrekørsel under forudsætning af at

- der er monteret et trinbræt under hver skydedør. Trinbrættene under højre skydedør føres automatisk ud eller ind afhængig af, om døren er lukket eller åben.
- der skal i begge sider af passagerrum være belysning, som kan betjenes manuelt fra førersædet og tændes automatisk, når en hvilken som helst af bilens døre åbnes

Passagerantal: 7

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende  
Herlev, den 11. december 1981

P.M.V.  
E.B.

Per Frederiksen

Volkswagen Bus	25
Standard-typegodkendelse nr.	3049
Tillæg nr.	4
F.afd. j.nr. 1979-2451-303	

Tillæg nr. 4

til

## Standard-typegodkendelse nr. 3049

udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S**  
Park Alle 355, 2600 Glostrup

Tlf. 02-63 11 22

Fra stelnummer D 000001 godkendes køretøjet tillige med følgende sammenhørende data:

### Rubrik 3. Vægte

Udførelse .....	Skydedør i højre side		Skydedør i begge sider	
	Man. gear	Aut. gear	Man. gear	Aut. gear
Egenvægt.....kg	1525	1550	1575	1600
Tjenestevægt.....kg	1675	1700	1725	1750
Tilladt akseltryk, 1. aksel.....kg	1100	1100	1100	1100
2. aksel.....kg	1400	1400	1400	1400
Tilladt totalvægt.....kg	2400	2400	2400	2400
Største tilladte påhængskøretøj				
med bremses.....kg	1200	1200	1200	1200
uden bremses.....kg	600	600	600	600

### Rubrik 8. Motor, transmission

Fabrikat.....	Volkswagen	Volkswagen	Brændstofbeholder
Type/mærkning.....	DF	DG	metal <input checked="" type="checkbox"/>
Princip.....	4-takt benzin	4-takt benzin	kunststof <input type="checkbox"/>
Cylindre.....	4 vandretliggende	4 vandretliggende	..... 60 l
Volumen.....cm <sup>3</sup>	1913	1913	Kunststofftank,
Max. effekt kW (DIN).....	44	57	mærkning:
ved omdr./min.....	3700	4600	
Tomgang, omdr./min.....	750-850	825-975	
Radiostøjdæmpning.....	P&T-godk.nr. 1010085	P&T-godk. 1010086	Gearkasse
Støjmåling, dB(A).....	71*) e1-77/212-1011	72/70*) e1-77/212-1012**)	manual <input checked="" type="checkbox"/>
		71*) e1-77/212-1013***)	automatisk <input checked="" type="checkbox"/>
ved omdr./min.....	2775	3450	
Lyddæmper.....	1 stk. cylindrisk 125 x 930 mm		
*) Metode II	**) Manuelt gear 5/4	***)) Automatisk gear	

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende

Herlev, den 19. januar 1983

P.M.V.

E.B.

**Per Frederiksen**

Volkswagen Bus	25
Standard-typegodkendelse nr.	3049
Tillæg nr.	5
F.afd. j.nr. 1984-2451-343	

## Tillæg nr. 5

til

## Standard-typegodkendelse nr. 3049

udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S**  
Park Alle 355, 2600 Glostrup

Tlf. 02-63 11 22

Med dette tillæg godkendes:

### I Ændret vægte

### II. Ny Motor (dieselmotor med turbo)

#### I. Rubrik 3. Vægte

(Motor DF og DG)

Udførelse .....	Skydedør i højre side		Skydedør i begge sider	
	Man. gear	Aut. gear	Man. gear	Aut. gear
Egenvægt .....	1525	1550	1575	1600
Tjenestevægt .....	1675	1700	1725	1750
Tilladt akseltryk, 1. aksel .....	1200	1200	1200	1200
2. aksel .....	1400	1400	1400	1400
Tilladt totalvægt .....	2450	2450	2450	2450
Største tilladte påhængskøretøj				
med bremses .....	1200	1200	1200	1200
uden bremses .....	600	600	600	600

(Motor CS og JX)

Man. gear	Skydedør i højre side		Skydedør i begge sider	
	CS	JX	CS	JX
Udførelse .....				
Egenvægt .....	1525	1550	1575	1600
Tjenestevægt .....	1675	1700	1725	1750
Tilladt akseltryk, 1. aksel .....	1200	1200	1200	1200
2. aksel .....	1400	1400	1400	1400
Tilladt totalvægt .....	2450	2450	2450	2450
Største tilladte påhængskøretøj				
med bremses .....	1200	1200	1200	1200
uden bremses .....	600	600	600	600

#### II. Rubrik 8. Motor, transmission

JX

Fabrikat ..... Volkswagen

Princip ..... 4-takt diesel med turbo

Cylindre ..... 4 i række

Volumen ..... cm<sup>3</sup> 1588

Max. effekt kW (DIN) ..... 51

ved omdr./min. .... 4500

Tomgang, omdr./min. .... 800-850

Radiostøjdæmpning .....

Støjmåling, dB(A) ..... 92\*) 81/334-e1-1438

ved omdr./min. .... 3375

Lyddæmper ..... 1 stk. cyl. 130 x 610 mm

\*) Støjmålemetode IV

Gearkasse

manual ☒

automatisk ☐

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende  
Herlev, den 16. oktober 1984

P.M.V.

E.B.

**Per Frederiksen**