

Volkswagen Syncro Bus	25*)
Standard-typegodkendelse nr.	4681
F.afd. j.nr. 1984-2451-397	

STANDARD-TYPEGODKENDELSE

af person-, vare- eller lastbil

udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S** Tlf. 02-63 11 22
Park Alle 355, 2600 Glostrup

1. Betegnelser

Mærke Volkswagen
Model Syncro Bus
Type 25*)

Art Personbil M₁
Stelnummer fra F-000001**)

*) Foran typebetegnelsen er anført 6 skrifttegn, de første 3 angiver fabrikantkode, de næste 3 er udfyldningstegn. Efter typebetegnelsen er anført et udfyldningstegn

**) Efter skrifttegn for modelår er anført et skrifttegn som angiver samlefabrik

2. Mærkningens anbringelsessted

Fabrikationsplade
Navn eller varemærke På motor
Type og stelnummer På bagside af tværdrager bag højre forhjul

3. Vægte

Udførelse
Egenvægt kg
Tjenestevægt kg
Tilladt akseltryk, 1. aksel kg
2. aksel kg
Tilladt totalvægt kg
Største tilladte påhængskøretøj
med bremses kg
uden bremses kg

1600			
1750			
1300			
1375			
2500			
1500			
600			

4. Dimensioner

Akselafstand 2455 mm
Sporvidde, 1. aksel 1586/1604 mm*)
Sporvidde, 2. aksel 1554/1572 mm*)
*) Fælge 5½ J x 14/6 J x 14

Største længde 4570 mm
Største bredde 1845 mm
Største bredde af påhængskøretøj: 2,3 m

5. Bærende elementer

Chassisramme Selvbærende karrosseri
Hjulophæng, 1. aksel Tværliggende svingarme
2. aksel Bagudvendende svingarme
Fjedre, 1. aksel Skruefjedre, d=16,6 mm, Dy=133 mm
2. aksel Skruefjedre, d=10,5-19,1 mm, Dy maks=162 mm

Fælge, 1. aksel } 5½ J x 14 eller 6 J x 14
2. aksel }
Afstand opspændingsflange
- indvendig fælgkant, 1. aksel ... } 5½ J x 14: 122 mm
2. aksel ... } 6 J x 14: 119 mm

Dæk, 1. aksel } 185 R 14 C 6 p.r. eller
2. aksel } 205 R 14 CLT 8 p.r.
Tjenestevægt Totalvægt
Dæktryk, 1. aksel ... 2,8/2,5 bar 2,8/2,5 bar
2. aksel ... 3,3/3,0 bar 3,3/3,0 bar
185R14C/205R14C

6. Styreapparat

Camber 0°20'±20'
Caster 4°40'±15'
Toe-in ±2-+2 mm

ubelastet bil
Udvendig ratdiameter ... 450 mm

7. Bremses

79/489-e1-1906

Hovedcylinder 23,8 mm
 Forstærker 229 mm
 Hjulcylinder, 1. aksel 60 mm
 2. aksel 23,8 mm

Bremseskive/tromle

1. aksel 258 x 14,7 mm
 2. aksel 252 x 55 mm

Begrænser Decelerationsventil
 på 2. aksel

Beskrivelse af kredsene

1. kreds: 1. aksel

2. kreds: 2. aksel

1. aksel 2. aksel

Tromler

☐ ☒

Skiver

☒ ☐

Min. skivetykkelse/Max. tromlediameter

1. aksel 11,0 mm

2. aksel 253,5 mm

Målt bremsekraft pr. hjul (belastning 1 person) Se rubrik 11*)

Pedalkraft daN		5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
	Uden forstærkning	1. aksel daN									
		2. aksel daN									
	Med forstærkning	1. aksel daN									
		2. aksel daN									

Nødbremse, del af driftsbremse ☒
 separat bremse ☐
 parkeringsbremse ☐

Parkeringsbremse

fodbremse ☐1. aksel ☐håndbremse ☒2. aksel ☒**8. Motor, transmission**

Fabrikat Volkswagen

Type/mærkning DG

Princip 4-takt benzin

Cylindre 4 vandretliggende

Volumen cm³ 1913

Max. effekt kW (DIN) 57

ved omdr./min. 4600

Tomgang omdr./min. 825-975

Radiostøjdæmpning 72/245-e2-82,020

Støjmåling dB (A) 91 } 81/334-e1-1441 (støjmålemetode IV)
 ved omdr./min. 3450

Lyddæmper 1 stk. cylindrisk 125 x 930 mm

Brændstofbeholder

metal ☐kunststof ☒

..... 70 l

Kunststofftank,

mærkning:

81/333-e3-4288221

Gearkasse

manual ☒automatisk ☐**9. Elektrisk anlæg**

Ekstra lygter og lygter, som ikke er »E« eller »e« - mærkede:

Baklygter Sammenbygget med baglygter, E-mrk., 21 W

10. Karrosseri

3-dørs lukket med bagklap

11. Særlige bemærkninger

*) Bremsekræfter er ikke målt, da 4-hjuls træk konstant er aktiveret

BICP-GLOSTRUP

Herlev, den 29. maj 1985

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

Volkswagen Syncro Bus	25
Standard-typegodkendelse nr.	4681
Tillæg nr.	1
F.afd. j.nr. 1984-2451-397	

Tillæg nr. 1

til

Standard-typegodkendelse nr. 4681

Udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S** Tlf. 02 63 11 22
Park Alle 355, 2605 Brøndby

MED DETTE TILLÆG GODKENDES:

Ændret vægte, motor

Rubrik 3. Vægte

Udførelse	Motor	JX
Egenvægt	kg	1675
Tjenestevægt	kg	1825
Tilladt akseltryk, 1. aksel	kg	1300
2. aksel	kg	1375
Tilladt totalvægt	kg	2500
Største tilladte påhængskøretøj		
med bremses	kg	1500
uden bremses	kg	600

Rubrik 8. Motor, transmission

Fabrikat Volkswagen
Type/mærkning JX
Princip 4-takt diesel m. turbo
Cylindre 4 i række
Volumen cm³ 1588
Max. effekt kW (DIN) 51
ved omdr./min. 4500
Tomgang omdr./min. 800-850
Radiostøjdæmpning -
Støjmåling dB (A) 90 } 84/372-e1-1774 (støjmålemetode IV)
ved omdr./min. 3375 }
Lyddæmper 1 stk. cylindrisk, 125 x 615 mm

Gearkasse
manual ☒
automatisk ☐

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende.

Herlev, den 15. oktober 1986

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

Volkswagen Syncro Bus	25
Standard-typegodkendelse nr.	4681
Tillæg nr.	2
F.afd. j.nr. 1984-2451-397	

Tillæg nr. 2

til

Standard-typegodkendelse nr. 4681

Udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S** Tlf. 02 63 11 22
Park Alle 355, 2605 Brøndby

MED DETTE TILLÆG GODKENDES:

Bilen egnet til hyrekørsel

Rubrik 11. Særlige bemærkninger

Bilen er, uagtet afstanden mellem 2. og 3. sæderække kun er 735 mm, egnet til hyrekørsel jfr. § 9 stk. 1 i Ministeriet for offentlige arbejders bekendtgørelse nr. 401 af 14. sept. 1979 om hyrekørsel, under den forudsætning at, der i passagerrummet er monteret belysning, som giver tilstrækkeligt lys ved bagsæde, og kan betjenes manuelt fra førersædet og tændes automatisk, når en vilkårlig dør åbnes.

Passagerantal: 8

BICP-GLOSTRUP

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret.

Herlev, den 21. september 1987

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen