

Udvendig ratdiameter . . . 450 mm

**7. Bremses**

79/489-e1-1906

Hovedcylinder ..... 23,8 mm  
Forstærker ..... 229 mm  
Hjulcylinder, 1. aksel .... 60 mm  
2. aksel ..... 23,8 mm  
Bremseskive/tromle  
1. aksel ..... 258 x 14,7 mm  
2. aksel ..... 252 x 55 mm  
Begrænser ..... Decelerationsventil  
på 2. aksel

Beskrivelse af kredsene .....

1. kreds: 1. aksel

2. kreds: 2. aksel

1. aksel 2. aksel

Tromler ☐ ☒Skiver ☒ ☐

Min. skivetykkelse/Max. tromlediameter

1. aksel ... 11,0 mm

2. aksel ... 253,5 mm

Målt bremsekraft pr. hjul (belastning 1 person)

Se rubrik 11\*)

Pedalkraft		daN	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
	Uden forstærkning	1. aksel daN										
		2. aksel daN										
	Med forstærkning	1. aksel daN										
		2. aksel daN										

Nødbremse, del af driftsbremse ☒  
separat bremse ☐  
parkeringsbremse ☐

Parkeringsbremse

fodbremse ☐håndbremse ☒1. aksel ☐2. aksel ☒**8. Motor, transmission**

Fabrikat ..... Volkswagen  
Type/mærkning ..... DG  
Princip ..... 4-takt benzin  
Cylindre ..... 4 vandretliggende  
Volumen ..... cm<sup>3</sup> 1913  
Max. effekt ... kW (DIN) 57  
ved .... omdr./min. 4600  
Tomgang ... omdr./min. 825-975  
Radiostøjdæmpning .... 72/245-e2-82,020  
Støjmåling \*) .... dB (A) 91 81/334-e1-1441 (støjmålemetode IV)  
ved .... omdr./min. 3450  
Lyddæmper ..... 1 stk. cylindrisk 125 x 930 mm

Brændstofbeholder

metal ☐kunststof ☒

..... 70 l

Kunststofftank,

mærkning:

81/333-e3-4288221

Gearkasse

manual ☒automatisk ☐**9. Elektrisk anlæg**

Ekstra lygter og lygter, som ikke er »E« eller »e« - mærkede:

Baklygter ..... Sammenbygget med baglygter, E-mrk., 21 W

**10. Karrosseri**

Sammenbygget førerhus og varekasse. 2 fordøre, skydedør i højre side samt bagklap. Adskillelse i stålplade i fuld bredde og højde eller adskillelse i fuld bredde og halv højde, samt 8 mm acrylplade i metalramme bag fører. Bag vindue i stålpladeadskillelse er fastgjort 8 mm acrylplade monteret i metalramme

**11. Særlige bemærkninger**

\*) Bremsekræfter er ikke målt, da 4-hjuls træk konstant er aktiveret

B/CP-GLOSTRUP

Herlev, den 29. maj 1985

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

Volkswagen Syncro Transporter	25
Standard-typegodkendelse nr.	4687
Tillæg nr.	1
F.afd. j.nr. 1984-2451-399	

Tillæg nr. 1

til

## Standard-typegodkendelse nr. 4687

Udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S** Tlf. 02 63 11 22  
Park Alle 355, 2605 Brøndby

MED DETTE TILLÆG GODKENDES:

### Ændret vægte, motor

#### Rubrik 3. Vægte

Udførelse . . . . .	Motor	JX
Egenvægt . . . . .	kg	1525
Tjenestevægt . . . . .	kg	1675
Tilladt akseltryk, 1. aksel . . . . .	kg	1300
2. aksel . . . . .	kg	1375
Tilladt totalvægt . . . . .	kg	2500
Største tilladte påhængskøretøj		
med bremses . . . . .	kg	1500
uden bremses . . . . .	kg	600

#### Rubrik 8. Motor, transmission

Fabrikat . . . . . Volkswagen  
Type/mærkning . . . . . JX  
Princip . . . . . 4-takt diesel m. turbo  
Cylindre . . . . . 4 i række  
Volumen . . . . . cm<sup>3</sup> 1588  
Max. effekt . . . . . kW (DIN) 51  
ved . . . . . omdr./min. 4500  
Tomgang . . . . . omdr./min. 800-850  
Radiostøj dæmpning . . . . . -  
Støjmåling . . . . . dB (A) 90 } 84/372-e1-1774 (støjmålemetode IV)  
ved . . . . . omdr./min. 3375 }  
Lyddæmper . . . . . 1 stk. cylindrisk, 125 x 615 mm

Gearkasse  
manual ☒  
automatisk ☐

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende.

Herlev, den 15. oktober 1986

P.M.V.

E.B.

**Per Frederiksen**