

Volkswagen Bus	25*)
Standard-typegodkendelse nr.	4813
F.afd. j.nr. 1985-2451-510	

STANDARD-TYPEGODKENDELSE

af person-, vare- eller lastbil

udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S** Tlf. 02-63 11 22
Park Alle 355, 2600 Glostrup

1. Betegnelser

Mærke Volkswagen
Model Bus
Type 25*)

Art Personbil M₁
Stelnummer fra G-000001**)

*) Foran typebetegnelsen er anført 3 skrifttegn, som angiver
samlefabrik, fabrikantkode samt 3 udfyldningstegn.
Efter typebetegnelsen er anført 1 udfyldningstegn

**) Efter skrifttegn for modelår er anført et skrifttegn
som angiver samlefabrik

2. Mærkningens anbringelsessted

Fabrikationsplade
Navn eller varemærke På motor
Type og stelnummer På bagside af tværdrager bag højre forhjul

3. Vægte

Udførelse
Egenvægt kg
Tjenestevægt kg
Tilladt akseltryk, 1. aksel kg
2. aksel kg
Tilladt totalvægt kg
Største tilladte påhængskøretøj
med bremses kg
uden bremses kg

Uden soltag		Med soltag	
Man. gear	Aut. gear	Man. gear	Aut. gear
1475	1500	1500	1525
1600	1650	1625	1675
1200	1200	1200	1200
1400	1400	1400	1400
2400	2400	2400	2400
1450	1500	1475	1500
600	600	600	600

4. Dimensioner

Akselafstand 2460 mm
Sporvidde, 1. aksel 1575 mm
Sporvidde, 2. aksel 1555 mm

Største længde 4570 mm
Største bredde 1845 mm

Største bredde af påhængskøretøj: 2,3 m

5. Bærende elementer

Chassisramme Selvbærende karrosseri
Hjulophæng, 1. aksel Tværliggende svingarme
2. aksel Bagudrettede svingarme

Fjedre, 1. aksel Skruefjedre, d=16,0 mm, Dy=136 mm
2. aksel Skruefjedre, d=maks. 17,0 mm, Dy=165 mm

Fælge, 1. aksel } 5½ J x 14
2. aksel }

Dæk, 1. aksel } 185 R 14 C, 6 p.r.
2. aksel }

Afstand opspændingsflange
- indvendig fælgkant, 1. aksel ...
2. aksel ... 121 mm

	Tjenestevægt	Totalvægt
Dæktryk, 1. aksel ...	2,7 bar	2,7 bar
2. aksel ...	3,3 bar	3,3 bar

6. Styreapparat

Camber 0°±30'
Caster 7°15'±15'
Toe-in ±1,5 - +5,5 mm

ubelastet bil
bil
Udvendig ratdiameter ... 450 mm

7. Bremses

79/489-e1-1905

Hovedcylinder 23,8 mm
Forstærker 229 mm
Hjulcylinder, 1. aksel 60 mm
2. aksel 23,8 mm

Bremseskive/tromle

1. aksel 258 x 15 mm
2. aksel 252 x 55 mm

Begrænser Decelerationsventil på
2. aksel

Beskrivelse af kredsene

1. kreds: 1. aksel

2. kreds: 2. aksel

1. aksel 2. aksel

Tromler

☐ ☒

Skiver

☒ ☐

Min. skivetykkelse/Max. tromlediameter

1. aksel ... 13,0 mm

2. aksel ... 253,5 mm

Målt bremsekraft pr. hjul (belastning 1 person)

Pedalkraft		daN	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
	Uden forstærkning	1. aksel daN	25	70	120	200	250	300				
		2. aksel daN	20	20	30	60	90	120	180			
	Med forstærkning	1. aksel daN	130	270								
		2. aksel daN	30	100	170							

Nødbremse, del af driftsbremse ☒
separat bremse ☐
parkeringsbremse ☐

Parkeringsbremse

fodbremse ☐1. aksel ☐håndbremse ☒2. aksel ☒**8. Motor, transmission**

Fabrikat Volkswagen

Type/mærkning DJ

Princip 4-takt benzin

Cylindre 4 vandretliggende

Volumen cm³ 2109

Max. effekt ... kW (DIN) 82

ved omdr./min. 4800

Tomgang ... omdr./min. 750-880

Radiostøjdæmpning 72/245-e2-84.015

Støjmåling *) dB (A) 89/92 } 81:334-e1-1440 (man./aut. gear)
ved omdr./min. 3600 }

Lyddæmper 1 stk. cylindrisk 140 x 900 mm

*) Støjmålemetode IV

Brændstofbeholder

metal ☒kunststof ☐

..... 60 l

Kunststofftank,

mærkning:

-

Gearkasse

manual ☒automatisk ☒**9. Elektrisk anlæg**

Ekstra lygter og lygter, som ikke er »E« eller »e« - mærkede:

Baklygter Sammenbygget med baglygter, E-mrk., 21 W

10. Karrosseri

3-dørs lukket med bagklap (skydedør i højre side)

11. Særlige bemærkninger

Bilen er egnet til hyrekørsel, jfr. § 9, stk. 1 i Ministeriet for offentlige arbejders bekendtgørelse nr. 401 af 14. september 1979 om hyrekørsel, under forudsætning af, at:

a) der er monteret trin under højre fordør

b) der er monteret belysning i passagerrum, som giver tilstrækkeligt lys ved bagsæde og kan betjenes manuelt fra førersædet og tændes automatisk, når en hvilken som helst af bilens døre åbnes

Passagerantal: 8

SICP-GLOSTRUP

Herlev, den 21. januar 1986

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

Volkswagen Bus	25
Standard-typegodkendelse nr.	4813
Tillæg nr.	1
F.afd. j.nr. 1985-2451-510	

Tillæg nr. 1

til

Standard-typegodkendelse nr. 4813

Udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S**
Park Alle 355, 2600 Glostrup

Tlf. 02 - 63 11 22

MED DETTE TILLÆG GODKENDES:

Ændret motorer

Rubrik 8. Motor, transmission

FabrikatVolkswagen

Type/mærkningDF

Princip4-takt benzin

Cylindre4 vandretliggende

Volumen cm³ 1913

Max. effekt ... kW (DIN) 43

ved omdr./min. 3700

Tomgang ... omdr./min. 750-850

Radiostøjdæmpning72/245-e2-82.019

Støjmåling *) dB (A) 88 } 84/372-e1-1011

ved omdr./min. 2775

Lyddæmper1 stk. cyl. 140 x 900 mm

*) Støjmålemetode IV

Volkswagen

DG

4-takt benzin

4 vandretliggende

1913

57

4600

750-850

72/245-e2-82.020

90/91

84/372-e1-1012/1013

3450 man/aut- gear

Gearkasse

manual ☒

automatisk ☒

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret

Herlev, den 20. januar 1986

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

Volkswagen Bus	25
Standard-typegodkendelse nr.	4813
Tillæg nr.	2
F.afd. j.nr. 1985-2451-510	

Tillæg nr. 2

til

Standard-typegodkendelse nr. 4813

Udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S** Tlf. 02 - 63 11 22
Park Alle 355, 2605 Brøndby

Med dette tillæg godkendes:

Ændringer fra steinummer G-057599
ændret vægte, motor

Rubrik 3. Vægte

Udførelse	Motor	Uden soltag		Med soltag	
		CS	JX	CS	JX
Egenvægt	kg	1525	1550	1575	1575
Tjenestevægt	kg	1675	1700	1700	1725
Tilladt akseltryk, 1. aksel	kg	1200	1200	1200	1200
2. aksel	kg	1400	1400	1400	1400
Tilladt totalvægt	kg	2450	2450	2450	2450
Største tilladte påhængskøretøj					
med bremses	kg	1200	1500	1200	1500
uden bremses	kg	600	600	600	600

Rubrik 8. Motor, transmission

Fabrikat	Volkswagen	Volkswagen
Type/mærkning	CS	JX
Princip	4-takt diesel	4-takt diesel m. turbo
Cylindre	4 i række	4 i række
Volumen	cm ³ 1588	1588
Max. effekt	kW (DIN) 37	51
ved	omdr./min. 4200	4500
Tomgang	omdr./min. 800-850	800-850
Radiostøjdæmpning	-	-
Støjmåling	*) dB (A) 92	92
ved	omdr./min. 3150	3375
Lyddæmper	1 stk. cylindrisk, 125x615 mm	
*) Støjmålemetode IV		

Gearkasse
manual ☒
automatisk ☐

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende.

Herlev, den 7. april 1986

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

Volkswagen Bus	25
Standard-typegodkendelse nr.	4813
Tillæg nr.	3
F.afd. j.nr. 1985-2451-510	

Tillæg nr. 3

til

Standard-typegodkendelse nr. 4813

Udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S** Tlf. 02 - 63 11 22
Park Alle 355, 2605 Brøndby

MED DETTE TILLÆG GODKENDES:

Bilen til hyrekørsel uden trin under højre fordør

Rubrik 11. Særlige bemærkninger

Bilen er egnet til hyrekørsel jfr. § 9 stk. 1 i Ministeriet for offentlige arbejders bekendtgørelse nr. 401 af 14. sept. 1979 om hyrekørsel, under forudsætning af, at der er monteret belysning i passagerum, som giver tilstrækkeligt lys ved bagsæde og kan betjenes manuelt fra førersædet og tændes automatisk, når en hvilken som helst af bilens døre åbnes.

Passagerantal: 8



Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret.

Herlev, den 26. juni 1986

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

Volkswagen Bus	25
Standard-typegodkendelse nr.	4813
Tillæg nr.	4
F.afd. j.nr. 1985-2451-510	

Tillæg nr. 4

til

Standard-typegodkendelse nr. 4813

Udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S** Tlf. 02 63 11 22
Park Alle 355, 2605 Brøndby

MED DETTE TILLÆG GODKENDES:

Bil til hyrekørsel med skydedør i begge sider

Rubrik 11. Særlige bemærkninger.

Bilen er egnet til hyrekørsel jfr. § 9 stk. 1 i Ministeriet for offentlige arbejders bekendtgørelse nr. 401 af 14. sept. 1979 om hyrekørsel, under forudsætning af, at der er monteret belysning i passagerrum, som giver tilstrækkeligt lys ved bagsæde og kan betjenes manuelt fra førersædet og tændes automatisk, når en hvilken som helst af bilens døre åbnes.

Bilen godkendes med skydedør i begge sider, såfremt der er monteret trinbræt under begge skydedøre.

Passagerantal: 8

BICP-GLOSTRUP

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret.

Herlev, den 23. april 1987

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

Volkswagen Bus	25
Standard-typegodkendelse nr.	4813
Tillæg nr.	5
F.afd. j.nr. 1985-2451-510	

Tillæg nr. 5

til

Standard-typegodkendelse nr. 4813

Udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S** Tlf. 02 63 11 22
Park Alle 355, 2605 Brøndby

MED DETTE TILLÆG GODKENDES:

Ændringer fra stelnummer J. 0000001 (modelår 1988)
(Ændret motor, Vægte)

Rubrik 3. Vægte U. soltag M. soltag

Udførelse Motor	KY	KY
Egenvægt kg	1525	1575
Tjenestevægt kg	1675	1700
Tilladt akseltryk, 1. aksel kg	1200	1200
2. aksel kg	1400	1400
Tilladt totalvægt kg	2450	2450
Største tilladte påhængskøretøj		
med bremses kg	1200	1200
uden bremses kg	600	600

Rubrik 8. Motor, transmission

Fabrikat Volkswagen
Type/mærkning KY
Princip 4-takt diesel
Cylindre 4 i række
Volumen cm³ 1715
Max. effekt kW (DIN) 42
ved omdr./min. 4500
Tomgang omdr./min. 870-930
Radiostøjdæmpning -
Støjmåling dB (A) 94 } 84/372-e1-1437 (støjmålemetode IV)
ved omdr./min. 3375 }
Lyddæmper 1 stk. cyl. 150 x 820 mm

Gearkasse
manual ☒
automatisk ☐

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende.

Herlev, den 11. august 1987

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen