

## af person-, vare- eller lastbil

<b>1. Betegnelser</b>			
Mærke .....	Volkswagen	Art .....	Personbil M <sub>1</sub>
Model .....	Syncro Transporter	Stelnummer fra .....	J-000001**)
Type .....	24*)		
*) Foran typebetegnelsen er anført 6 skrifttegn. De første 3 angiver fabrikantkode, de næste 3 er udfyldningstegn. Efter typebetegnelsen er anført 1 skrifttegn		**) Efter skrifttegn, som angiver modelår, er anført et skrifttegn, som angiver samlefabrik	
<b>2. Mærkningens anbringelsessted</b>			
Fabrikationsplade .....	-		
Navn eller varemærke .....	På motor		
Type og stelnummer .....	På bagsiden af tværdrager bag højre forhjul		
<b>3. Vægte</b>	Benzin	Diesel	
Udførelse ..... Motor:	DG eller DJ	JX	
Egenvægt ..... kg	1500	1575	
Tjenestevægt ..... kg	1650	1750	
Tilladt akseltryk, 1. akse ..... kg	1300	1300	
2. akse ..... kg	1375	1375	
Tilladt totalvægt ..... kg	2500	2500	
Største tilladte påhængskøretøj med bremses ..... kg	1500	1575	
uden bremses ..... kg	600	600	
<b>4. Dimensioner</b>			
Akselafstand .....	2480 mm	Største længde .....	4570 mm
Sporvidde, 1. akse ..... mm	1572 mm	Største bredde .....	1865 mm
Sporvidde, 2. akse ..... mm	1577 mm	Største bredde af påhængskøretøj: 2,30 m	
<b>5. Bærende elementer</b>			
Chassisramme .....	Selvbærende karrosseri		
Hjulpåheng, 1. akse ..... Tværliggende svingarme			
2. akse ..... Bagudrettede svingarme			
Fjedre, 1. akse ..... Skruefjedre, d = 16,6 mm, Dy = 133 mm			
2. akse ..... Skruefjedre, d maks= 19,1 mm, Dy maks., = 162 mm			
Fælge, 1. akse ..... } 5½ JKx16	Dæk, 1. akse ..... }	195R16C, 6 p.r. 104/102Q el.	
2. akse ..... }	2. akse ..... }	205R16, 104Q	
Afstand opspændingsflange	Tjenestevægt		Totalvægt
- indvendig fælgkant, 1. akse ... }	Dæktryk, 1. akse ...	3,0 bar	3,0 bar
2. akse ... }	2. akse ...	3,5 bar	3,5 bar
<b>6. Styreapparat</b>			
Udvendig ratdiameter .....	420-450 mm		

**7. Bremses**

85/647-e1-2360

Hovedcylinder ..... 23,8 mm  
 Forstærker ..... 229 mm  
 Hjulcylinder, 1. aksel ..... 60 mm  
 2. aksel ..... 23,8 mm

Beskrivelse af kredsene .....

1. kreds: 1. aksel

2. kreds: 2. aksel

Bremseskive/tromle

1. aksel ..... 277 x 14,7 mm

2. aksel ..... 270 x 65 mm

Begrænser ..... Decelerationsventil til  
2. aksel

1. aksel 2. aksel

Tromler ☐ ☒Skiver ☒ ☐

Min. skivetykkelse/Max. tromlediameter

1. aksel ... 13,0 mm

2. aksel ... 271,5 mm

\*) Serubrik 11

Målt bremsekraft pr. hjul (belastning 1 person)

Pedalkraft		daN	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
	Uden forstærkning	1. aksel daN										
		2. aksel daN										
	Med forstærkning	1. aksel daN										
		2. aksel daN										

Nødbremse, del af driftsbremse ☒separat bremse ☐parkeringsbremse ☐

Parkeringsbremse

fodbremse ☐håndbremse ☒1. aksel ☐2. aksel ☒**8. Motor, transmission**

Fabrikat ..... Volkswagen

Type/mærkning ..... DG

Princip ..... 4-takt benzin

Cylindre ..... 4 i række

Volumen ..... cm<sup>3</sup> 1913

Max. effekt ... kW (DIN) 57

ved ... omdr./min. 4400

Tomgang ... omdr./min. 850-950

Radiostøjdæmpning ... 72/245-e2-82.020

Støjmåling \*) ... dB (A) 89 } 84/372-

ved ... omdr./min. 3300 } e1-1444

Lyddæmper ..... 1 stk. cylindrisk

130 x 930 mm

Volkswagen

DJ

4-takt benzin

4 i række

2109

82

4800

750-880

72/245-e2-84.015

89 } 84/372-

3600 } e1-1809

1 stk. cylindrisk

130 x 900 mm

Volkswagen

JX

4-takt diesel

4 i række

1588

51

4500

800-850

-

90 } 84/372-

3375 } e1-1774

1 stk. cylindrisk

125 x 615 mm

Brændstofbeholder

metal ☐kunststof ☒

..... 70 l

Kunststofftank,

mærkning:

81/333-e3-4288221

Gearkasse

manual ☒automatisk ☐

Drivaksel

Træk på flere aksler ☒

\*) Støjmålemetode ..... IV

**9. Elektrisk anlæg**

Ekstra lygter og lygter, som ikke er »E« eller »e« - mærkede:

Ekstra fjernlyslygter ..... E-mrk., 55 W

Baklygter ..... Sammenbygget med baglygter, E-mrk., 21 W

**10. Karrosseri**

Lukket førerhus med 2 fordøre, højre sidedør samt 2 rækker sæder. Bag førerhuset åbnet stålad,  
 indvendige laddimensioner, 1880 x 1735 x 365 mm, bagsmækken skal være sikret, således at den ikke  
 kan dække bagudvendende refleksanordninger og lygter

**11. Særlige bemærkninger**

\*) Da 4-hjuls træk er permanent, kan bremsekræfter ikke måles

BICP-GLOSTRUP

Herlev, den 21. november 1989

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

Volkswagen Syncro Transporter	24
Standard-typegodkendelse nr.	5805
Tillæg nr.	1
F.afd. j.nr. 1988-2451-371	

Tillæg nr. 1

til

## Standard-typegodkendelse nr. 5805

Udstedt efter begæring af **Skandinavisk Motor Co. A/S** Tlf. 02 63 11 22  
Park Alle 355, 2605 Brøndby

MED DETTE TILLÆG GODKENDES:

**Varebil N1, dobbeltkabine med kun første sæderække**  
(Ændret vægte, karrosseri)

Rubrik 3. Vægte		Benzin	Diesel
Udførelse . . . . .	Motor	DG eller DJ	JX
Egenvægt . . . . .	kg	1475	1550
Tjenestevægt . . . . .	kg	1625	1700
Tilladt akseltryk, 1. aksel . . . .	kg	1300	1300
2. aksel . . . .	kg	1375	1375
Tilladt totalvægt . . . . .	kg	2500	2500
Største tilladte påhængskøretøj			
med bremses . . . . .	kg	1475	1550
uden bremses . . . . .	kg	600	600

Rubrik 10. Karrosseri

Sammenbygget førerhus og varekasse med 2 fordøre og højre sidedør  
Bag førersædet fast adskillelse, som består af 8 mm acrylplade  
i metalramme, forinden pladeadskillelse i fuld bredde, højde 810 mm  
Bag varekassen åbent stållad, indvendige laddimensioner, 1880 x 1735 x 365 mm.  
Bagsmækken skal være sikret, således at den ikke kan dække bagudvendende  
refleksanordninger og lygter

BICP-GLOSTRUP

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende

Herlev, den 22. februar 1989

P.M.V.

E.B.

**Per Frederiksen**